

ANEXO 11

ESCOPO MÍNIMO E CRONOGRAMA DE ENTREGA DO ESTUDO DO SISTEMA DE ENERGIA PARA IMPLANTAÇÃO DO VIADUTO FERROVIÁRIO

Escopo mínimo do estudo do sistema de energia para implantação do VIADUTO FERROVIÁRIO

Como já descrito, a implantação do VIADUTO FERROVIÁRIO juntamente com o novo Sistema ETCS-N2 promoverá uma redução do tempo de viagem dos passageiros da LINHA 9 com destino à região central e outras linhas da rede metroferroviária com redução do percurso e redução da impedância de transbordo.

Dessa forma, faz-se necessária uma avaliação dos impactos não só operacionais, mas também no sistema de energia, avaliando a capacidade do sistema atual e a necessidade de adequações.

Dentro desse estudo será prevista a realização de um estudo de simulação elétrica com a nova configuração da linha, a partir da implantação do viaduto, e com os novos parâmetros do Sistema ETCS-N2.

O estudo de simulação elétrica terá o seguinte escopo mínimo:

- Realização de simulação de marcha para obtenção dos novos tempos de viagem, diagramas de velocidade e grade de trens na operação;
- A partir da simulação de marcha e da introdução das características do material rodante, dos dados de geometria de via, da localização das estações, AMVs, características do sistema de sinalização e do sistema de eletrificação, obtenção dos seguintes resultados:
 - Tensões mínima e máxima na catenária;
 - Correntes na catenária;
 - Tensões máximas no retorno;
 - Correntes nos cabos alimentadores de tração a partir das subestações; e
 - Diagramas da potência fornecida por cada subestação;
- Análise dos resultados obtidos e avaliação dos possíveis impactos e necessidade de adequações na catenária, nos cabos do sistema de tração e de readequação da potência das subestações;
- Cálculo dos valores de consumo e demanda do sistema elétrico;
- Realização de outra mesma simulação elétrica, porém com o sistema elétrico em condições de degradação, operando sem cada uma das subestações retificadoras.

Cronograma de entrega do sistema de energia para implantação do VIADUTO FERROVIÁRIO

Em 30 dias contados da data de assinatura do TERMO ADITIVO, será apresentada proposta de cronograma a que se refere este Anexo.